# INFORMACIÓN TÉCNICA DEL PRODUCTO



# 5VV30



VW 502.00 / 505.00

A3 - B4



## **DESCRIPCIÓN:**

**5W30** ES UN LUBRICANTE SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, ESPECIAL-MENTE DISEÑADO PARA LA UTILIZACIÓN EN MOTORES DE GASOLI-NA Y DIÉSEL LIGEROS, (CON Y SIN CATALIZADOR) INCLUYENDO UNI-DADES TURBO ALIMENTADAS DE ALTA POTENCIA Y MULTIVALVULAS.

TIENE UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO EN FRIO POR SU DISEÑA-DA BAJA VISCOSIDAD Y SU NATURALEZA SINTÉTICA, QUE FACILITA LA BOMBEABILIDAD DEL LUBRICANTE, MOTIVO DE GRAN AYUDA EN ARRANQUE EN FRIO Y LA FORMACIÓN DE PELÍCULA PARA REDUCIR DE FORMA IMPORTANTE EL DESGASTE.

# **DATOS FÍSICO TÉCNICOS**

# **SINTÉTICO**

### **CARACTERISTICAS (VALORES TÍPICOS)**

GRADO SAE	5W30
VISCOSIDAD 100°C. cST.(ASTM D445)	12
INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)	150
PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92)	225
PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97)	- 38
TBN. (ASTM D-2896)	11

### **NIVELES DE CALIDAD:**

API ----- SL - CF ACEA ----- A3 - B3 - B4

### **CONSTRUCTORES:**

M.B. 229.5 RENAULT RN 0700 VW 502.00 / 505.00 BMW LL- 01 OPEL GM LL-A-025 / LL-B-025

### **VENTAJAS:**

- **▼** EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- ✓ GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- ✓ BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- ✓ LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARÁMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TÉCNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACIÓN O DE ERRORES DE IMPRENTA.

### FICHA CATÁLOGO Nº: 01-104100-ES-FC-5W30 5W30 A3-B4 1104000 **FECHA** 1L. DISLOMAR S.L. 1104100 5L. 12/01/2017 CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5 25L. 1104101 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393 501 1104102 REVISIÓN CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA. 205L 1104103 TLF: 968330071 / info@dislomar.com 1-2017 10001